



Dossier de Presse

Conférence de presse

Jeudi 6 janvier 2005

Port Autonome de Dunkerque - Pavillon des Maquettes

Port Autonome de Dunkerque
Département Communication et Relations Publiques
Marie-Elizabeth Bogucki
Tél : +33 (0)3 28 28 79 11
Portable : 06 07 13 33 42 - Fax : +33 (0)3 28 28 77 77
e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr



SOMMAIRE

1. Communiqué : Trafic 2004
2. Statistiques 2004
3. Les records 2004
4. Les événements marquants 2004
5. Les investissements
6. Conteneurs : embellie du trafic
7. Les caractéristiques du port



TRAFIC 2004 : 51 MILLIONS DE TONNES

Dunkerque confirme : un nouveau record

Après avoir dépassé en 2003 le seuil des 50 millions de tonnes, le trafic annuel 2004 établit un nouveau record d'activité en atteignant la barre des 51 millions de tonnes (+2%), malgré une conjoncture défavorable liée aux arrêts techniques pour maintenance de la pétrochimie locale.

Les entrées se situent en hausse de 3% à 37,7 MT (nouveau record) alors que les sorties sont en repli de 3% pour 13,3 MT.

Les hydrocarbures (11,3 MT, -8%) subissent les arrêts techniques pour maintenance de la raffinerie TOTAL et de POLIMERI EUROPA qui ont amputé le trafic total de l'ordre de 1 MT.

Les importations de pétrole brut et les expéditions de produits raffinés se situent ainsi respectivement en recul de 21% à 5,4 MT et de 4% à 2,4 MT. Par contre, les entrées de produits raffinés compensent l'absence de raffinage par une augmentation des réceptions (3,6 MT, +19%).

Portés par la bonne santé de la sidérurgie locale, les minerais (14,4MT,+13%) réalisent un nouveau record. Concernant le charbon, celui-ci s'inscrit en retrait de 6% pour 8,5 MT en raison de la baisse des transbordements vers les centrales thermiques anglaises mais réalise le deuxième meilleur résultat de tous les temps.

Les céréales (1 MT, -10%) réalisent un résultat honorable en dépassant la prévision de près de 300 000 tonnes.

Les « petits » vracs solides affichent une forte progression de 16%, pour un tonnage de 2,6 MT (nouveau record).

Les marchandises diverses (nouveau record) poursuivent leur hausse (+6% à 11,7 MT) grâce aux nouveaux records d'activité des conteneurs et du trafic roulier. Ce dernier atteint 8,2 MT (+3%) soit un peu moins de 400 000 camions et remorques et les conteneurs totalisent 200 000 TEU (+24%).

Port Autonome de Dunkerque

Département Communication et Relations Publiques

Marie-Elizabeth Bogucki

Tél : +33 (0)3 28 28 79 11

Portable : 06 07 13 33 42 - Fax : +33 (0)3 28 28 77 77

e-mail : mebogucki@portdedunkerque.fr



TRAFFIC CUMULE JANVIER à DECEMBRE	2004			2003			VARIATION		
	ENTREE	SORTIE	TOTAL	ENTREE	SORTIE	TOTAL	ENTREE	SORTIE	TOTAL
TRAFFIC GLOBAL	37 652	13 348	51 000	36 395	13 693	50 088	3%	-3%	2%
HYDROCARBURES	8 973	2 394	11 367	9 846	2 487	12 333	-9%	-4%	-8%
dont BRUT	5 394		5 394	6 838		6 838	-21%		-21%
dont RAFFINE	3 579	2 394	5 973	3 008	2 487	5 495	19%	-4%	9%
AUTRES LIQUIDES	376	420	796	406	487	893	-7%	-14%	-11%
TOTAL VRACS LIQUIDES	9 349	2 814	12 163	10 252	2 974	13 226	-9%	-5%	-8%
MINERAIS	14 219	141	14 360	12 574	85	12 659	13%	66%	13%
CHARBON	7 182	1 362	8 544	7 142	1 952	9 094	1%	-30%	-6%
SABLES	594	7	601	660	13	673	-10%	-46%	-11%
CEREALES	0	973	973	0	1 084	1 084		-10%	-10%
AUTRES SOLIDES	1 241	1 403	2 644	1 071	1 205	2 276	16%	16%	16%
TOTAL VRACS SOLIDES	23 236	3 886	27 122	21 447	4 339	25 786	8%	-10%	5%
MARCHANDISES DIVERSES	5 067	6 648	11 715	4 696	6 380	11 076	8%	4%	6%
dont trafic roulier	3 667	4 546	8 213	3 502	4 442	7 944	5%	2%	3%
dont estimation conteneurs (TEU)	101 000	99 000	200 000	83 385	78 471	161 856	21%	26%	24%

LES RECORDS 2004

Entrées	37,7 MT
Minerais	14,4 MT
Réceptions Sollac Atlantique	13,9 MT
Marchandises diverses	11,7 MT
Trafic roulier	8,2 MT
Petits vracs solides	2,6 MT
Conteneurs	200 000 Teu
Trafic total	51 MT

Le plus grand vraquier accueilli au Port Est le 30 juin 2004:

- *Shining Star* - 130 912 T.

Les plus grands porte-conteneurs accueillis au Port Ouest :

- *AP Möller (Maersk Sealand)* - 7226 Teu (le 18 juin 2004)
- *Chastine Maersk (Maersk Sealand)* - 6500 Teu

(le 9 novembre 2004)



LES ÉVÉNEMENTS MARQUANTS DE L'ANNÉE 2004

JANVIER

Le GIE Nord Container Service (NCS), groupement d'intérêt économique, créé en 1996 entre le Port fluvial de Lille et le Port Autonome de Dunkerque, annonce sa participation dans l'exploitation de la plate-forme de Dourges, Delta 3, en entrant dans le capital de la société Lille Dourges Conteneurs Terminal.

Le Port de Dunkerque visite ses clients aux Antilles. Du 26 au 31 janvier, une délégation du Port de Dunkerque, emmenée par le Président du PAD, Jo Dairin, et le Directeur Général, Bruno Vergobbi, a rendu visite aux clients et partenaires antillais du Port. Durant ces six journées, des rendez-vous ont été planifiés avec les planteurs ; des réunions d'information ont également été organisées.

FÉVRIER

Décès brutal de Bernard Gouvert. De retour de la mission commerciale du Port de Dunkerque aux Antilles (il faisait partie de la délégation), Bernard Gouvert est décédé le 11 février 2004, à l'âge de 53 ans. Secrétaire Général de la C.S.O.P.M.I. (Chambre Syndicale des Ouvriers du Port, Mensuels et Intermittents), Bernard Gouvert était également administrateur du Port Autonome de Dunkerque.

MARS

Jean-Claude Terrier, DG du Port Autonome de Dunkerque. Jean-Claude Terrier, 52 ans, a remplacé Bruno Vergobbi à la Direction Générale du PAD le 1^{er} mars. J-C. Terrier, ancien élève de l'ENA (École Nationale d'Administration), était, depuis 1997, Directeur de la Circulation, des Transports et du Commerce à la Préfecture de Police de Paris. Ses différentes affectations l'ont auparavant conduit en Guyane où il fut secrétaire Général, puis à Paris (Cabinet ministériel). J-C. Terrier possède aussi différentes expériences dans le management d'entreprises privées (PDG de SECURIPOST S.A. ; Directeur Général d'EuroConvention...).

SITL 2004. Le Port de Dunkerque a présenté ses atouts logistiques au Salon SITL (Semaine Internationale du Transport & de la Logistique), qui s'est tenu du 9 au 12 mars, à Paris-Nord Villepinte.

Les fruits du Chili passent par Dunkerque. Suite à une action commune engagée par le PAD, NFTIou (opérateur du terminal à conteneurs), Hexa Go (importateur de fruits, basé au Marché d'Intérêt National d'Avignon) et Condiprim (entreprise spécialisée dans le conditionnement de fruits et légumes basée à Steenvoorde, dans le Nord de la France), six exportateurs chiliens ont choisi le Port de Dunkerque pour le transit de leurs fruits. Dès la première saison, étalée de février à août, 18 000 tonnes de fruits sont passées par Dunkerque.

AVRIL

Un nouvel entrepôt pour la banane de Martinique. Le groupement de producteurs de bananes martiniquais Banalliance (220 adhérents et 2600 hectares exploités) a décidé d'implanter un entrepôt de 4 800 m² au Port de Dunkerque Ouest. Situé à proximité immédiate du terminal à conteneurs, cet entrepôt, sous température dirigée, pourra traiter jusqu'à 100 000 tonnes de bananes par an. Cette nouvelle implantation vient renforcer la croissance du trafic de bananes transitant par le Port de Dunkerque. Le nouveau bâtiment sera opérationnel fin 2004 et contribuera à la création de 15 emplois. Installation d'une nouvelle grue. La grue Liebherr LHM 150 a été mise en service en avril. D'une capacité de levage au crochet de près de 40 T à 14 m de portée et 12 T à 32 m de portée, elle vient remplacer, au Port Est, les grues de 10 T à 30 m, retirées de l'exploitation.

JUIN

Escale du « Clipper Adventurer ». Dans le cadre de la commémoration du 60^{ème} anniversaire du Débarquement de Normandie, le « Clipper Adventurer » a fait escale à Dunkerque le 1^{er} juin 2004, avec, à son bord, 120 passagers américains, vétérans et enfants de vétérans.

Visite de François Goulard. Le 14 juin, une délégation emmenée par François Goulard, Secrétaire d'Etat aux Transports et à la Mer, est venue visiter le Port de Dunkerque.

Réunion des commandants des ports français à Dunkerque. Pour la première fois de son histoire, la section française de l'EHMA (European Harbour Masters' Association), qui regroupe l'ensemble des commandants de Port français, a tenu une réunion décentralisée. C'est le Port de Dunkerque qui a été choisi pour cette première rencontre des 16 et 17 juin.

Un porte-conteneurs géant au Quai de Flandre. Trois jours seulement après la livraison de l'extension du Quai de Flandre, qui permet d'accueillir les plus gros navires porte-conteneurs existants ou en projet, le Port de Dunkerque et l'opérateur NFIou ont reçu le AP Möller. Ce porte-conteneurs géant de la compagnie maritime Maersk Sealand (longueur : 347 m ; largeur : 42,8 m ; capacité : 7226 EVP*) a effectué une escale à Dunkerque le 18 juin, en provenance d'Asie.

Un nouveau Conseil d'Administration. Le nouveau Conseil d'Administration du Port Autonome de Dunkerque a tenu sa première réunion le 18 juin. Jo Dairin a été réélu Président du Conseil d'Administration à l'unanimité, de même qu'Alain Auvray (vice-président) et Jean Deweerdt (secrétaire). La composition de cette nouvelle assemblée témoigne d'une volonté d'ouverture à l'ensemble des professions qui entrent en jeu sur la place portuaire.

Bonne tenue du trafic et bon début d'année pour le Port de Dunkerque. Avec un tonnage de 4,8 millions de tonnes en mai, le Port de Dunkerque a affiché le deuxième meilleur résultat mensuel de son histoire (le record mensuel de trafic a été établi en juin 2003, avec un tonnage de 5,05 MT).

JUILLET

Une convention pour lutter contre la pollution de l'eau. Les Directeurs des raffineries, dépôts pétroliers et du Port Autonome de Dunkerque ont signé une convention d'assistance mutuelle en cas de pollution des plans d'eau le 1^{er} juillet.

Une escale du CMA-CGM Bellini. Le 12 juillet, le Port de Dunkerque et l'opérateur NFIou ont reçu le CMA-CGM Bellini, pour son deuxième voyage en Europe. Ce porte-conteneurs géant (longueur : 277,30 m ; largeur : 40 m ; capacité : 5700 EVP*) a effectué des opérations de déchargement à Dunkerque, avant de poursuivre sa route vers le Havre, puis l'Extrême-Orient.

AOÛT

Un quatrième poste roulier au Port Ouest de Dunkerque. Le 23 août, une impressionnante locomotive de plus de 100 T, ainsi qu'un camion de 26 m de long, ont inauguré la nouvelle passerelle ro-ro 4 qui venait d'être mise en service. Le nouveau poste ro-ro 4, constitué d'un grand ponton flottant et d'une rampe de liaison avec le quai, peut recevoir de très grands navires équipés de rampes arrières pour le transbordement de tous types de véhicules (remorques, convois exceptionnels, convois double-stack de 40 pieds...).

Nouveau service Asie-Europe-Asie. Pour répondre aux attentes exprimées par les acteurs économiques de la région Nord-Pas de Calais et du grand « hinterland » Nord, Maersk Sealand a introduit une escale dunkerquoise hebdomadaire dans le cadre de son nouveau service Asie-Europe-Asie (AE7). Ce nouveau service, qui offre des liaisons directes entre la Chine et Dunkerque, est assuré par 8 porte-conteneurs de 6000 EVP*, qui desservent 16 ports.

Escale exceptionnelle de la New World Alliance. L'armement Hyundai Merchant Marine, membre du Consortium New World Alliance (Hyundai Merchant Marine, Mitsui OSK Lines et APL) a effectué une escale exceptionnelle à Dunkerque, le 12 août. Inscrit dans le service Asia Express, ce porte-conteneurs Hyundai Highness (longueur : 274 m ; largeur : 40 m ; capacité : 5550 EVP*), en provenance d'Asie, partait ensuite pour Rotterdam.

SEPTEMBRE

Mise en service de la barge « Carina ». La barge « Carina », d'une capacité de 78 EVP, a effectué sa première rotation Dunkerque/Lille/Dunkerque le 6 septembre. Elle complète l'offre fluviale de NCS (Nord Container Service), composée de deux automoteurs de 52 et 20 EVP* de capacité, qui naviguent entre le terminal à conteneurs de Dunkerque et les terminaux de Lille, Dourges et Valenciennes.

Journée d'étude consacrée aux nouveaux pays entrants de l'Union Européenne. Le 14 septembre, le Port Autonome de Dunkerque, en association avec l'Université du Littoral, a organisé un colloque intitulé « Quelles opportunités d'affaires et de transport l'entrée des 10 nouveaux pays membres au sein de l'Union Européenne peut-elle apporter aux acteurs économiques ? ».

Le Port renforce la sûreté de ses installations. La réglementation internationale, baptisée Code ISPS (International Ship and Port Facility Security) impose le contrôle des personnes et des marchandises sur les terminaux portuaires. Pour se mettre en conformité avec ces normes internationales, le Port de Dunkerque a mis en place un contrôle très strict de ses accès aux quais.

OCTOBRE

Le logiciel de suivi des escales « Sextant » adopté par la place portuaire dunkerquoise. Le logiciel de suivi en temps réel des escales de navires, baptisé « Sextant » a été mis en service il y a deux ans. Après diverses améliorations, cet outil a été reconnu opérationnel par la place portuaire dunkerquoise (agents consignataires, manutentionnaires, raffineries, dépôts pétroliers, pilotage, lamanage et remorquage) ; celle-ci a officiellement adopté le logiciel des escales « Sextant » dans le cadre d'une cérémonie de signature à l'Union Maritime et Commerciale, le 8 octobre.

12 000 tonnes de ciment déchargées à Dunkerque. Le 18 octobre, le Port de Dunkerque a accueilli le Marimar. Ce navire vraquier de 134,52 m de long, en provenance de Turquie, a déchargé 12 000 tonnes de ciment au quai Freycinet 12, dans une trémie spécialement adaptée à ce trafic. L'ensemble de la cargaison a ensuite été acheminé vers l'installation de « Vrats du Nord ».

Le Port présent au SIAL. Le Port Autonome de Dunkerque était présent au SIAL (Salon International de l'Agroalimentaire), qui s'est tenu au Parc des Expositions de Paris-Nord Villepinte du 17 au 21 octobre.

NOVEMBRE

Nouveau service sur les Etats-Unis et l'Amérique du Sud. Le 22 novembre, le Port de Dunkerque et son opérateur NFTlou ont reçu l'Olivia Maersk. Ce navire (longueur : 237 m ; capacité : 3018 EVP*) effectuait la première escale à Dunkerque du service Andean-TA3 de Maersk-Sealand. Ce nouveau service répond à l'attente des importateurs de fruits de contre-saison d'Amérique du Sud.

Un nouvel équipement pour la collecte des déchets liquides des navires. La société Semap International, homologuée pour collecter les déchets d'hydrocarbures de toute nature (résidus de lavage des citernes de pétroliers, eaux huileuses de fonds de cale, autres boues d'hydrocarbures, etc.) a mis en service, le 1^{er} novembre, la barge automotrice « Nissimus ». Cette barge de 57 m de long dispose de 10 cuves d'une capacité totale de stockage de 570 m³ ; elle est également dotée de moyens antipollution.

DÉCEMBRE

Le 10 décembre, l'armement Dart Line a annoncé l'arrêt de son service entre Dunkerque et Douvres, notamment causé par la suppression de la desserte de Dunkerque par la CNC en fin 2003.

*EVP :

Equivalent Vingt Pieds Mesure statistique pour le trafic de conteneurs.



LES INVESTISSEMENTS

33 millions d'euros d'investissements pour 2005

Le PAD affiche pour 2005 un budget d'investissement très comparable à celui des années précédentes.

Une nouvelle passerelle pour les ferries

Le chantier principal du PAD en 2005 sera la construction d'une nouvelle passerelle double-pont pour un montant de 14 M€, en remplacement de l'actuel poste roulier n°3, sur le Quai de Ramsgate. La mise en service est prévue en juillet 2005, pour recevoir trois nouveaux navires de la compagnie Norfolkline sur la ligne Dunkerque- Douvres.

Électrification de la Voie des Huttes

Pour conserver à Dunkerque les trafics actuels de minerais destinés à la sidérurgie lorraine et pour développer ce segment de marché, le PAD va lancer en 2005 l'électrification de la Voie des Huttes, pour un montant estimé à 5,2 M€. Ce tronçon de 8 km représente, actuellement, le point faible de la desserte ferroviaire depuis Dunkerque, car il nécessite un changement de locomotive sur le triage de Grande-Synthe, ce qui renchérit la prestation de transport de la SNCF.

Renforcement de l'accueil et de la sécurité sur les terminaux portuaires

Dans le cadre du code ISPS (International Ship and Port Facility Security), l'équipement des quatre barrières d'accès et de contrôle - opérationnelles depuis le 6 décembre 2004 - se poursuivra en 2005, avec un budget de 0,3 M€. Pour lutter contre le passage des clandestins vers le Royaume-Uni, les accords du Touquet imposent l'installation de détecteurs de battements de cœur sur le terminal transmanche. Ces équipements seront fournis et exploités par les services de l'immigration britannique. De son côté, le PAD entreprendra la construction d'une plate-forme à l'entrée du terminal et améliorera les conditions d'accès et de circulation pour un montant de 1,5 M€.

Terre-pleins sur le Quai de Flandre

En complément des travaux d'extension du Quai de Flandre, achevés en juin 2004, il reste à réaliser 15 ha de terre-pleins, destinés au stockage des conteneurs. Les travaux ont été découpés en trois tranches, dont la 1^{ère} sera réalisée en 2005, avec un budget alloué de 2,5 M€. La Région Nord Pas-de-Calais contribuera à 50% de l'investissement, dans le cadre du Contrat de Plan.

Un nouvel accès au Port Ouest

L'augmentation du trafic routier et la mise en place d'une barrière d'accès ISPS conduisent à la création d'un vaste giratoire à l'entrée du Port Ouest. Les travaux (1,2 M€) démarreront lors du 1^{er} semestre 2005 et seront entièrement financés par Dunkerque Grand Littoral, dans le cadre du Contrat de Plan.

Rénovation des infrastructures

Le PAD entreprend chaque année des travaux de rénovation des ouvrages portuaires pour lutter contre leur vieillissement. En 2005, 0,8 M€ seront consacrés au traitement anti-corrosion du pont de l'écluse Watier, 0,2 M€ au carénage des vannes sur les écluses Watier et de Gaulle et 0,3 M€ à la refonte du balisage sur la jetée du Port Est. De plus, 2005 verra la mise en service du Centre de Régulation Intégré (CRI) réunissant, dans un même bâtiment, près de l'écluse Watier, les officiers de port et les services d'assistance aux navires (remorquage, lamanage).

Une pelle hydraulique pour les petits vracs

Misant sur la croissance de ce marché, le PAD se dotera d'un engin spécifique pour manutentionner des matériaux en vrac solide sur des caboteurs et des péniches. Le montant de l'achat est de 0,72 M€.

Une canalisation en inox de 4,2 km pour Ryssen

La construction d'une canalisation de transport d'alcool entre un appontement du Bassin Maritime et l'usine constitue la dernière étape du projet d'implantation des distilleries Ryssen. D'un coût de 2,4 M€, la canalisation en inox approvisionnera Ryssen en alcool directement par la voie maritime dès le mois d'avril 2005.

Développement des entrepôts fruitiers

Le PAD accompagnera l'implantation de Banalliance et l'extension des entrepôts Dunfresh, en construisant des parkings et un accès routier vers le Quai de Flandre. Une rénovation complète du réseau d'assainissement sur ce secteur du Port Ouest complètera les travaux, qui sont estimés à 1,5 M€. En parallèle, le PAD lance un appel à projets auprès d'investisseurs pour construire et exploiter un entrepôt fruitier sur le bord du Quai de Lorraine. Les transitaires, maillons essentiels dans l'acheminement des produits fruitiers, ne seront pas oubliés puisque leur bâtiment sera soit réhabilité, soit reconstruit.



LE TRAFIC CONTENEURS

Embellie programmée pour le trafic (+23%)

Avec 200 000 EVP traités en 2004, le trafic des conteneurs affiche une nette progression (+23% par rapport à 2003). 2005 devrait -logiquement- confirmer cette embellie, confortée par l'annonce de nouveaux services.

Le 18 juin 2004, trois jours seulement après la livraison de l'extension du Quai de Flandre au Port Ouest de Dunkerque, permettant d'accueillir les plus gros navires porte-conteneurs du monde existants ou en projet, le Port de Dunkerque et NFIlou, opérateur du terminal à conteneurs, ont reçu le AP Möller. Ce porte-conteneurs géant de la compagnie maritime Maersk Sealand (longueur : 347 mètres ; largeur : 42,8 mètres ; tirant d'eau maximum : 14,40 mètres ; capacité : 7226 EVP) effectuait une escale à Dunkerque, en provenance d'Asie. Le même jour, Maersk Sealand annonçait la mise en place d'une escale dunkerquoise hebdomadaire dans le cadre de son nouveau service Asie-Europe-Asie (AE7), assuré par 8 porte-conteneurs de 6000 EVP desservant 16 ports et qui offre désormais des liaisons directes entre la Chine et Dunkerque. Ce service a été complété par un feeder hebdomadaire, permettant de relier Dunkerque à tous les autres ports touchés par les lignes Maersk Sealand.

De son côté, CMA-CGM a décidé de toucher Dunkerque chaque semaine par feeder, assurant le transbordement des services FAL et NCX de l'armateur orientés vers la Chine. La rotation du feeder « Iduna » offre aux importateurs nordistes une nouvelle alternative en provenance de Chine et aux exportateurs une opportunité vers l'Irlande.

Fin novembre, Maersk Sealand a inscrit Dunkerque dans la rotation de son service Andean-TA3 permettant de desservir les Etats-Unis et l'Amérique du Sud. La rotation est assurée par 7 navires d'une capacité moyenne de 3000 EVP. Elle permet de connecter Dunkerque au Chili à l'import (notamment pour le trafic de fruits) et à l'export aux Etats-Unis, avec des « transit time » très performants. Elle élargit, enfin, l'arrière-pensée du Port de Dunkerque, rendant à présent possibles les acheminements à Rungis de fruits importés d'Amérique du Sud.

Ces différentes décisions, très attendues par la place portuaire dunkerquoise et les milieux économiques du Nord-Pas de Calais, viennent confirmer le décollage du trafic des conteneurs avec, à la clef, une offre de plus en plus diversifiée de destinations au départ de Dunkerque. L'année 2004 s'est ainsi terminée avec une nette augmentation du trafic conteneurs atteignant les 200 000 EVP.



LES CARACTÉRISTIQUES DU PORT

Troisième port de France par le trafic global

Grand port français de la Mer du Nord.

Trafic 2004 : 51 millions de tonnes.

Premier port français d'importation des minerais et de charbon.

Premier port français d'importation des bananes.

Second port pour les échanges avec la Grande-Bretagne.

1. Deux sites portuaires sur 17 kilomètres de rivage, en front de mer et sans estuaire.

Le Port Est, derrière écluses, accessible aux navires avec une cargaison de 130.000 tonnes, soit 14,20 mètres de tirant d'eau.

Le Port Ouest, port à marée réalisé dans les années 70, accessible aux navires de 300 000 tonnes de port en lourd à pleine charge, soit 20,50 mètres de tirant d'eau, ouvert sans contrainte d'heure, d'écluse ou de marée, permettant des escales très courtes et situé à 1 heure de navigation de la route maritime du Déroit du Pas-de-Calais.

2. Une situation géographique avantageuse, face à la Grande-Bretagne, au contact du Benelux et du Nord Ouest européen industriel et agricole. Premier grand port multi-spécialiste à proximité (25 km) du tunnel sous la Manche.

3. Des liaisons intérieures de qualité :

Autoroutes sans péage depuis le port vers le Nord/Pas-de-Calais, la Belgique et tout le réseau européen, rocade littorale (Belgique - Tunnel sous la Manche).

Premier port ferroviaire français (part modale ferroviaire supérieure à 50%).

Canal à grand gabarit avec le Nord/Pas-de-Calais (3 600 tonnes) prolongé vers la Belgique (1 350 tonnes) et le Bassin Parisien (600 tonnes).

Les équipements

Port polyvalent, Dunkerque propose de nombreux quais et terminaux spécialisés :

Pour les vrac liquides (12,2 millions de tonnes en 2004) :

Port Ouest :

Appontement Pétrolier des Flandres (pétrole brut, navires jusqu'à 300 000 tonnes à pleine charge).

Port Est :

Appontements divers (produits pétroliers et chimiques, gaz, vrac alimentaires ; navires jusqu'à 100 000 tonnes).

Pour les vrac solides (27,1 millions de tonnes en 2004) :

Port Ouest :

Terminal à Pondéreux Ouest (Seabulk), minerais et charbon, navires jusqu'à 180 000 tonnes de port en lourd, trafic 2004 de 8,5 MT.

Port Est :

Quai Sollac desservant la sidérurgie locale ; trafic 2004 de 13,9 MT (nouveau record). Nombreux quais pour vrac divers importés et exportés (chaux, coke, ferrailles, minéraux...). Equipements céréaliers.

Pour les marchandises diverses (11,7 millions de tonnes en 2004) :

Port Ouest :

- Terminal à conteneurs pour services océaniques et feeder
- Terminal roulier équipé de passerelles pour les navires transbordeurs desservant notamment la Grande Bretagne.
- Entrepôts frigo en froid négatif et froid positif.
- Zone logistique de 200 ha.

Port Est :

16 kilomètres de quais pour les lignes régulières conventionnelles ou semi conteneurisées, la navigation au tramping, les terminaux spécialisés (sucre, sable, aciers, céréales, ciment...).

6600 navires sont entrés au port au cours de l'année 2004.